

## **REGULAMIN UCZESTNICTWA W PROJEKCIE**

**„Zawód kierowca-szansa dla młodych”,**

**nr projektu: WND-POKL.06.01.01-04-061/13**

### **§ 1 POSTANOWIENIA OGÓLNE**

- 1) Niniejszy Regulamin określa zasady uczestnictwa w projekcie „Zawód kierowca-szansa dla młodych” (WND-POKL.06.01.01-04-061/13) realizowanym w ramach Priorytetu VI-Rynek pracy otwarty dla wszystkich; Działanie 6.1-Poprawa dostępu do zatrudnienia oraz wspieranie aktywności zawodowej w regionie; Poddziałanie 6.1.1-Wsparcie osób pozostających bez zatrudnienia na regionalnym rynku pracy, Programu Operacyjnego Kapitał Ludzki 2007-2013. Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego.
- 2) Realizatorem Projektu (Beneficjentem) jest Polski Związek Motorowy Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej sp. z o. o. z siedzibą w Bydgoszczy, ul. Białogardzka 7, 85-808 Bydgoszcz.
- 3) Biuro Projektu oraz Biuro Rekrutacji mieści się w siedzibie Polskiego Związku Motorowego Okręgowego Zespołu Działalności Gospodarczej sp. z o.o. w Bydgoszczy przy ul. Białogardzka 7
- 4) Okres realizacji projektu: 01.11.2013 -31.03.2015
- 5) Obszar realizacji projektu (miejsca organizacji wsparcia): województwo kujawsko-pomorskie. Projekt ma charakter regionalny, skierowany jest do 50 dorosłych osób niezatrudnionych, które są mieszkańcami województwa kujawsko-pomorskiego<sup>1</sup>.
- 6) Uczestnik projektu (Grupa docelowa):
  - a) Dorosła osoba do 30 roku życia, będąca mieszkańcem województwa kujawsko-pomorskiego<sup>2</sup> będąca osobą bezrobotną, w tym może to być osoba długotrwale bezrobotną<sup>3</sup>.
  - b) Dorosła osoba do 30 roku życia, będąca mieszkańcem województwa kujawsko-pomorskiego<sup>4</sup> będąca osobą nieaktywną zawodowo, w tym może to być osoba ucząca<sup>5</sup>.

<sup>1</sup> Zgodnie z art. 25 Kodeksu cywilnego (Dz. U. z 1964 r., Nr 16, poz. 93 z późn. zm. ) - „miejszem zamieszkania osoby fizycznej jest miejscowość, w której osoba ta przebywa z zamiarem stałego pobytu”

<sup>2</sup> art. 25 KC

<sup>3</sup>Długotrwale bezrobotny - oznacza osobę bezrobotną pozostającą w rejestrze powiatowego urzędu pracy łącznie przez okres ponad 12 miesięcy w okresie ostatnich 2 lat, z wyłączeniem okresów odbywania stażu i przygotowania zawodowego dorosłych

<sup>4</sup> art. 25 KC

<sup>5</sup> Osoba ucząca się-osoba ucząca się do 26 roku życia, pobierająca naukę w systemie zaocznym, wieczorowym lub niestacjonarnym, wykazująca możliwość do natychmiastowego zatrudnienia. Do osób uczących się nie

- c) Preferowaną grupą docelową są kobiety, dla których zagwarantowano min. miejsc. Warunkiem udziału kobiet w projekcie jest spełnienia dwóch wykazanych powyżej kryteriów.
  - d) Preferowaną grupą docelową są osoby, które w ostatnich 12 miesiącach, przed podpisaniem umowy o uczestnictwo w projekcie, ukończyły szkołę lub i uczelnię. Przy weryfikacji tegoż kryterium brana będzie pod uwagę data na przedłożonym świadectwie lub dyplomie ukończenia szkoły/uczelni. Dla tej preferowanej grupy docelowej zagwarantowano min. 25 miejsc.
- 7) Szczegółowe informacje na temat projektu i poszczególnych szkoleń dostępne są na stronie internetowej Projektu: <http://www.pzm.bydgoszcz.pl> w zakładce Projekt-Zawód Kierowca.

## **§ 2 UCZESTNICZY PROJEKTU**

- 1) Projekt adresowany jest do 50 dorosłych osób niezatrudnionych, które są mieszkańcami województwa kujawsko-pomorskiego (osoby posiadające tu miejsce zamieszkania w rozumieniu KC).
- 2) Uczestnikami szkoleń w ramach projektu mogą być wyłącznie niezatrudnione, czyli osoby bezrobotne (w tym długotrwale bezrobotne) lub nieaktywne zawodowo w tym uczące się). Osoby muszą spełniać kryteria ujęte w §1 pkt 6.
- 3) Uczestnikami szkoleń powinny być osoby gotowe do podjęcia zatrudnienia, a więc mający takie możliwości formalne oraz predyspozycje zawodowe do pełnienia zawodu kierowcy.
- 4) W projekcie powinny brać udział osoby zmotywowane do dokonania zmiany i zdobycia kwalifikacji zawodowych w zawodzie kierowcy.
- 5) Z uwagi na charakter szkoleń mogą brać w nich udział wszyscy mieszkańcy województwa kujawsko-pomorskiego, bez względu na lokalizację zamieszkania i wiejski, bądź miejski miejsca zamieszkania.
- 6) W związku z realizacją zasady równości płci na rynku pracy, Realizator projektu zapewnia minimum 5 miejsc szkoleniowych dla kobiet, co stanowi współczynnik wyższy od wskaźnika feminizacji w zawodzie kierowcy samochodów ciężarowych.
- 7) W ramach realizacji projektu założono rekrutowanie grupy 50 dorosłych osób niezatrudnionych, które są mieszkańcami województwa kujawsko-pomorskiego. W grupie tej zapewniono udział grupy preferowanej, które w ostatnich 12 miesiącach, przed podpisaniem umowy o uczestnictwo w projekcie, ukończyły szkołę lub i uczelnię.
- 8) Wiek uczestników projektu musi mieścić się w przedziale 18-30 lat.
- 9) Szczegółowo proces rekrutacji obejmie rekrutowanie następujących kategorii grup docelowych:
  - a) 32 bezrobotnych (w tym 3K),(13 os. długotrwale bezrobotnych, w tym 1 Kobieta)
  - b) nieaktywnych zawodowo (w tym 2 Kobiety), w tym 7 uczących się(zaocznie/wieczorowo/niestacjonarnie),
  - c) 25 osób do 12 m-cy od dnia określonego w dyplomie, świadectwie lub innym dokumencie poświadczającym ukończenie szkoły.

---

zalicza się w ramach projektu osób pobierających naukę w trybie dziennym, co powodowane jest ograniczoną, przez naukę możliwością, podjęcia zatrudnienia.



### § 3 CEL PROJEKTU

Celem projektu jest zaktywizowanie zawodowe, w kierunku zawodu kierowcy samochodów ciężarowych, 50 osób pozostających bez zatrudnienia, z województwa kujawsko-pomorskiego. Cel ma zostać osiągnięty do 31.03.2015 roku. Cel osiągnięty będzie poprzez działania o charakterze szkoleniowym, doradczym i stażowym.

### § 4 FORMY WSPARCIA W PROJEKCIE

1. W ramach projektu planuje się realizację form wsparcia w postaci szkoleń, doradztwa oraz 3-miesięcznych staży zawodowych.
2. W ramach ścieżki wsparcia uczestnicy w wieku **od 18 do dnia ukończenia 21 roku życia**<sup>6</sup>, objęci zostaną następującym wsparciem:
  - a) Kurs kwalifikacji wstępnej w transporcie drogowym - wersja pełna – obejmuje 280 godzin, w tym: 195 godzin części podstawowej - teoretycznej, 65 godzin części specjalistycznej - teoretycznej, 16 godzin jazdy indywidualnej w ruchu drogowym oraz 4 godziny indywidualnej jazdy w warunkach specjalnych. Podane wielkości są danymi przypadającymi na uczestnika projektu.
  - b) Kurs prawa jazdy kategorii C – obejmujący 20 godzin zajęć teoretycznych oraz 30 godzin zajęć za zakresu techniki jazdy. Podane wielkości są danymi przypadającymi na uczestnika projektu.
  - c) Kurs prawa jazdy kategorii C/E - obejmujący 20 godzin zajęć teoretycznych oraz 25 godzin zajęć za zakresu techniki jazdy. Podane wielkości są danymi przypadającymi na uczestnika projektu.
  - d) 3-miesięczny płatny staż – staż realizowany w przedsiębiorstwach branży transportowej lub logistycznej, bądź w przedsiębiorstwach posiadających stanowiska pracy dla których wymagane są kwalifikacje zawodowe kierowcy. Wynagrodzenie przewidziane w ramach realizacji staży wynosi 1600,00 zł brutto wraz ze składkami pracodawcy. Wynagrodzenie płatne jest przez Realizatora projektu.
3. W ramach ścieżki wsparcia uczestnicy, **którzy najpóźniej jeden dzień przed podpisaniem formularza zgłoszeniowego ukończyli 21 lat**, objęci zostaną następującym wsparciem:
  - a) Kurs prawa jazdy kategorii C – obejmujący 20 godzin zajęć teoretycznych oraz 30 godzin zajęć za zakresu techniki jazdy. Podane wielkości są danymi przypadającymi na uczestnika projektu.
  - b) Kurs prawa jazdy kategorii C/E - obejmujący 20 godzin zajęć teoretycznych oraz 25 godzin zajęć za zakresu techniki jazdy. Podane wielkości są danymi przypadającymi na uczestnika projektu.
  - c) Kurs kwalifikacji wstępnej w transporcie drogowym - wersja przyspieszona – obejmuje 140 godzin, w tym: 130 godzin zajęć teoretycznych , 10 godzin jazdy, w tym 8 godzin

<sup>6</sup> Możliwość realizacji ścieżki obejmującej kurs kwalifikacji wstępnej w transporcie drogowym w trybie przyspieszonym może być realizowany dla uczestników, którzy ukończyli 21 rok życia, lub jeżeli w dniu rozpoczęcia kursu do ukończenia 21 lat brakuje im 3 miesiące. Barierą wiekową może być zatem ukończenie 20 lat i 9 miesięcy.



jazdy w ruchu drogowym oraz 2 godziny jazdy w warunkach specjalnych. Podane wielkości są danymi przypadającymi na uczestnika projektu.

- d) 3-miesięczny płatny staż – staż realizowany w przedsiębiorstwach branży transportowej lub logistycznej, bądź w przedsiębiorstwach posiadających stanowiska pracy dla których wymagane są kwalifikacje zawodowe kierowcy. Wynagrodzenie przewidziane w ramach realizacji staży wynosi 1600,00 zł brutto wraz ze składkami pracodawcy. Wynagrodzenie płatne jest przez Realizatora projektu.
4. W ramach wsparcia uczestnikom zapewniona są materiały szkoleniowe, w ramach zajęć teoretycznych, a także serwis kawowy.
  5. Po zakończeniu kursów kategorii C, C/E oraz Kwalifikacji wstępnej uczestnikom opłacony zostanie egzamin państwowy na daną kategorię prawa jazdy lub kwalifikację wstępną.
  6. W ramach szkoleń uczestnikom zapewnione zostaną również wymagane, podstawowe badania lekarskie i psychologiczne.
  7. Udział w całej wyżej wykazanej ścieżce wsparcia jest obligatoryjny. Uczestnik nie ma możliwości wyboru tylko pojedynczych elementów z wykazanej ścieżki wsparcia.
  8. W ramach wsparcia przewidziano elementy wsparcia dodatkowego o wykorzystaniu którego decydował będzie Menedżer projektu po konsultacji z instruktorami prowadzącymi.
  9. Zajęcia teoretyczne odbywały się będą w siedzibach Realizatora zgodnych z odpowiednim punktem rekrutacyjnym. Zajęcia praktyczne natomiast odbywać się będą na terenie województwa z uwzględnieniem obowiązujących tras egzaminacyjnych, a także na palcach manewrowych będących w zarządzaniu Realizatora.

### § 5 KRYTERIA UCZESTNICTWA W PROJEKCIE

1. Uczestnikami szkoleń i doradztwa, które zostaną przeprowadzone w ramach Projektu mogą być wyłącznie osoby, które łącznie spełniają następujące warunki ujęte w formularzu zgłoszeniowym:

LP.	Kryterium Punktowe	Liczba możliwych do uzyskania punktów max/min
<b>Kryteria obligatoryjne</b>		
1.	Kandydat/ka jest osobą bezrobotną	1/0
2.	Kandydat/ka jest osobą długotrwale bezrobotną	1/0
3.	Kandydat/ka jest osobą nieaktywną zawodowo	1/0
4.	Kandydat/ka jest osobą uczącą się w systemie zaocznym, niestacjonarnym, wieczorowym (innym niż dziennym, dającym możliwość spełnienia kryterium gotowości do zatrudnienia)	1/0
5.	Kandydat/ka jest osobą zamieszkującą w rozumieniu KC województwo kujawsko-pomorskie	TAK/NIE
6.	Kandydat/ka posiada prawo jazdy kat.B	TAK/NIE
7.	Kandydat/ka posiada nie więcej niż 30 lat i nie mniej niż 18	TAK/NIE
<b>Weryfikacja kryteriów: w części obligatoryjnej należy uzyskać min. 1 punkt i odpowiedzi twierdzące na pytania z punktów 5., 6., 7.</b>		

<b>Kryteria nieobligatoryjne</b>		
8.	Kandydat/ka jest Kobietą	1/0
9.	Kandydat/ka w ostatnich 12 miesiącach, przed wypełnieniem formularza, ukończył/ła szkołę/uczelnię?	1/0
<b>Weryfikacja kryteriów: kryteria nieobligatoryjne dają możliwość uzyskania dodatkowych punktów za przynależność do preferowanych grup docelowych ujętych w ramach projektu.</b>		
<b>LICZBA UZYSKANYCH PUNKTÓW</b>		<b>6/0</b>

## **§ 6 ZASADY KWALIFIKACJI UCZESTNIKÓW**

1. Wstępna kwalifikacja do projektu odbywa się na podstawie wypełnianego Formularza Aplikacyjnego. Formularz dostępny jest na stronie internetowej projektu <http://www.pzm.bydgoszcz.pl/> oraz w Biurze Projektu, mieszczącym się w siedzibie Realizatora, ul. Białogardzka 7, 85-808 Bydgoszcz. Formularze aplikacyjne są dostępne również w Punktach Rekrutacyjnych stanowiących zakłady PZMOT w Bydgoszczy(Realizatora), które to mieszczą się w Bydgoszczy (ul. Nakielska i ul. Fordońska), Włocławek, Żnin, Inowrocław, Toruń, Grudziądz, Radziejów.
2. Po wypełnieniu wstępnego formularza z każdym z kandydatów skontaktuje się osobiście przedstawiciel realizatora wskazując dalszą ścieżkę aplikacji.
3. O zakwalifikowaniu do projektu decydować będzie spełnienie kryteriów dostępu ujętych w §5 oraz złożenie kompletu, poprawnie wypełnionych i zgodnych z prawdą dokumentów, aplikacyjnych. Pełna dokumentacja aplikacyjna dostępna jest na stronie internetowej projektu: <http://www.pzm.bydgoszcz.pl/>, a konieczne załączniki uwzględniono w formularzu aplikacyjnym.
4. Spełnienie kryteriów dostępu oraz kryteriów nieobligatoryjnych związanych z przynależnością do grup preferowanych weryfikowane będzie na podstawie systemu punktowego przedstawionego w §5.
5. Rekrutacja prowadzona będzie zgodnie z zasadą równości szans, w sposób otwarty i niedyskryminujący.
6. Po spełnieniu przez uczestników kryteriów dostępu o zakwalifikowaniu do kolejnego etapu rekrutacji decydować będzie liczba uzyskanych punktów, a w przypadku uzyskania takiej samej liczby punktów, kolejność zgłoszenia (data i ewentualnie godzina na Formularzu Aplikacyjnym)
7. W przypadku, gdy liczba chętnych, spełniających kryteria dostępu, o których mowa w § 5 przewyższy liczbę miejsc w ramach naboru, utworzone zostaną listy rezerwowe wg. Liczby uzyskanych punktów i kolejności zgłoszeń (data i ewentualnie godzina na Formularzu Aplikacyjnym). Osoby z list rezerwowych będą kwalifikowane w przypadku rezygnacji osób z list podstawowych (przed rozpoczęciem szkolenia). Wszystkie osoby zakwalifikowane do udziału w Projekcie (zarówno z listy podstawowej jak i rezerwowej) muszą spełniać kryteria § 5 niniejszego regulaminu.

8. Podanie nie prawdziwych informacji w Formularzu Aplikacyjnym skutkować będzie zobowiązaniem do zwrotu całego kosztu udziału w projekcie określonego w umowie szkoleniowej.
9. Drugim etapem procesu rekrutacji jest rozmowa kwalifikacyjna, po przeprowadzeniu której określony zostanie ostateczny status uczestnika jako przyjęty bądź nie.

## **§ 7 ORGANIZACJA USŁUG**

1. Warunkiem ukończenia szkolenia jest obecność Uczestnika w czasie, co najmniej 80% godzin objętych szkoleniami. Uczestnik poświadcza obecność własnoręcznym podpisem na liście obecności oraz zebranie podpisów na kartach przeprowadzonych zajęć w ramach poszczególnych kursów. Wymóg ten dotyczy każdej z organizowanych form wsparcia osobno nie zaś całej ścieżki wsparcia.
2. Warunkiem ukończenia wsparcia doradczego jest obecność w trakcie realizacji danego wsparcia oraz poświadczenie obecności własnoręcznym podpisem na karcie doradztwa.
3. Osoba, która ukończy poszczególne kursy w ramach ścieżki, otrzyma zaświadczenie o ich ukończeniu oraz po weryfikacji wewnętrznej rekomendację do podejścia do egzaminów państwowych.
4. Opuszczenie przez Uczestnika więcej niż 20% godzin przewidzianych na realizację wybranego szkolenia obliguje go do zwrotu całego kosztu uczestnictwa w projekcie przypadającego na jednego uczestnika, ujętego w umowie szkoleniowej. Przekroczenie puli 20% nieobecności jest możliwe tylko w przypadkach uzasadnionych i życiowych przypadkach losowych.
5. W przypadku, gdy szkolenie nie odbędzie się z winy Realizatora Projektu zostanie wyznaczony inny termin szkolenia, który uzgodniony zostanie z Uczestnikami projektu.
6. Polski Związek Motorowy Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej sp. z o. o. rezerwuje sobie prawo do zmiany terminu, miejsca realizacji szkoleń, a także do rezygnacji z uruchomienia kursu w przypadku zbyt małej liczby osób chętnych do udziału w danym naborze ścieżki wsparcia.

## **§ 8 ZASADY MONITORINGU UCZESTNIKÓW**

1. Uczestnicy zobowiązani są każdorazowo potwierdzania swojej obecności na zajęciach. Potwierdzenie obecności następuje poprzez złożenie podpisu na dokumentach szkoleniowych.
2. Zgodnie z wymogami Projektu wszyscy Uczestnicy podlegają procesowi monitoringu, mającemu na celu ocenę skuteczności działań podjętych w ramach Projektu. Ewaluacja będzie prowadzona indywidualnie tak, aby w sposób jak najbardziej wiarygodny przedstawić postęp danego uczestnika wynikający z jego udziału w projekcie. Wszystkie wyniki ankiet, testów, badań, odnoszące się do wiedzy i kwalifikacji pracowników uczestniczących w projekcie będą wykorzystane tylko i wyłącznie na potrzeby Polskiego Związku Motorowego Okręgowego Zespołu Działalności Gospodarczej sp. z o. o. do opracowania zbiorczego raportu ewaluacyjnego, podsumowującego projekt. Wyniki badania ewaluacyjnego nie będą przekazywane opinii publicznej oraz osobom trzecim.



3. Uczestnicy szkolenia zobowiązani są do wypełniania ankiet monitorujących w trakcie uczestnictwa w Projekcie oraz po jego zakończeniu.
4. W celu przeprowadzenia procesu monitoringu i ewaluacji Uczestnicy Projektu są zobowiązani do udzielania informacji na temat rezultatów uczestnictwa w Projekcie przedstawicielom WUP w Toruniu lub podmiotu upoważnionego przez WUP w Toruniu.

Niniejszy Regulamin wchodzi w życie datą rozpoczęcia realizacji projektu, zgodnie z umową o dofinansowanie projektu nr UDA-POKL.06.01.01-04-061/13

Sporządził: Paweł Biały – Menedżer projektu

.....

(Pieczęć i Podpis Menedżera Projektu)

.....

(Pieczęć firmowa Realizatora Projektu)

.....

(Pieczęć i Podpis Realizatora Projektu)